

Allroundracer Typ E

Dragracingspeakern Christer Abrahamson från Bro har klätt om en Crescent E-type från 1971 i en ledigare kostym. Lite ruffare och mycket tuffare. Moppen ser ut som en trialhoj från 50-talet men är egentligen en allroundracer som vunnit det beryktade Cannonballracet.

Av Bengt Aronsson (text & foto)

Ramen med de dubbla främre rambenen avslöjar att det är en Crescent E-type. Förutom Rusch och såna handbyggda exklusiviteter var det inte många andra moppar som hade en dubbelbensram med teleskopgaffel och swing som på en motorcykel.

Crescent E-type tillverkades 1968-1980. Det var helt klart en av de mer lyckade mopederna från Nymans i Uppsala. Den hade en 3-växlad Sachs som standard. Christer Abrahamson använder sig emellertid av den så kallade EKF-motorn som är en modernare version av den klassiska Sachs-motorn med 4-växlad låda. Den användes på kontinenten men inte i Sverige. Har mer space mellan cylinderns pinnbultar och 2 mm längre slaglängd. EKF-motorn ger runt 4 hästar i standardutförande.

Karlings vevsläng

Christer har jobbat vidare och monterat en trimcylinder och topp från Athena. Till det har han en Dell'Orto UB 24 med liggande trottelt och ett avgassystem med expansionskammare. Och fiskstjart! Vevaxeln är specialgjord av Charley Karling. Christer tipsar att den 80 kubik stora motorn ger 8-9 hästar.

– Jag har bytt munstycken till förbannelse för att få den att gå

perfekt. Med en nyare förgasare startade den hur lätt som helst. Men vem vill ha det så? säger han. Jag ville ha en ball förgasare och får väl stå mitt kast. Men det här är en fantastisk liten maskin.

Febern har blivit värre

Christer's E-type har mjukats upp från sin strama formgivning och begåvats med droppformad tank från en Blixt 98-kubikare, framlyse från Bates och klassiska gummi-bälgar på framgaffeln. Old school så det räcker.

Att skippa originallimpan för

en sadel gör E-typen ännu äldre.

De glanspolerade fullnaven med stickaxlar kommer från en Rex Comet och är ekrade av experten Rogge Karlsson med extra feta ekrar på lackerade och randade 17-tumsfälgar.

– Jag åker Rex Comet på vinterrarna, kommenterar Christer som fick mopedfeber för många år sedan och den har inte gått över utan bara blivit värre. Annars är han mer känd som dragracingspeaker. Något som han hållit på med i många år. Fort ska det gå.

År 2000 vann han det beryktade

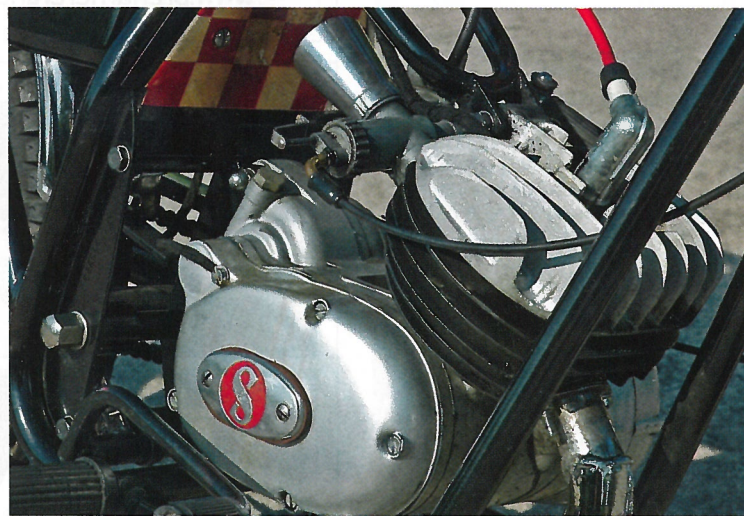
Cannonballracet för mopeder från Nynäshamn till Norrtälje genom att vara först på plats vid korvkiosken och beställa två kokta med mos och en Pucko. Året efter bevisade han att det inte bara var flyt genom att vinna racet igen.

En tidsresa

En snabb och driftsäker E-type med andra ord.

– Jag körde 106 km/tim på Malmby med nabbdäcken på och det är jag rätt nöjd med.

Med andra ord: en snabb och driftsäker bruksmaskin som



Crescent E-type 1968-1980 har blivit eftertraktat godis av mopednördarna. Den har fördelar som Sachs-motor med fotväxel, riktig vaggram med swing och en teleskopgaffel som funkis.

Detta är en så kallad EKF-motor med 44 mm slaglängd (mot 42 mm original). Den är bredare mellan cylinderinfästningarna än en vanlig Sachs vilket medger montering av större cylinder, här från Athena vilket ger totalt 80 cc. Förgasaren är en 24 mm Dell'Orto med liggande trottelt. Effekten bör ligga runt 8-9 hk. Motorn har en specialbyggd vevaxel.