



# åk med...



## **Jag insåg plötsligt att jag måste ha en båt!**

**Jag bor nära vattnet. Jag betalar skatt för att jag bor nära vattnet! Här ska vattnet utnyttjas!**

Jag är en nostalgiker så jag visste på ett ungefär vad jag ville ha. En liten runabout i glasfiber. Efter lite sökande på blocket.se fann jag en båt som tilltalade mig. En Selfleet Riviera 65 med tillhörande Mercury från samma år. Båten var en gammal familjeklenod och var i skapligt skick för att vara från 65.

Jag hade jättekul med min båt under sommaren. Jag bestämde mig för att renovera den under vintern. Måla om däcket och kanske kroma om lite prylar.....

Sedan kom höststormen. Tre rejäla hål i botten. Hela båten fylld med gyttja.

Kamrat Boman kontaktas för han har kunskap om plast. (Bland annat så var hans första modellbåt så stark att den gjorde ett stort hål strax ovanför vattenlinjen på grannens nya segelbåt!) Om nu Boman var påverkad av kemiska substanser eller om han bara ville vara förtröstansfull vet jag inte, men han övertalade mig till att renovera vraket.

– Att plasta igen bakre hålet är nog två kvällar sade han förnumstigt. Jag trodde på honom! Med facit i hand skulle jag ha slängt båten och tillbringat vintern lugn och harmonisk framför brasan med en cognac i handen.

Båt nummer två hittade jag även den på blocket.se. Den hade ett helt skrov. Vilken strålande idé att plocka över allt till ett helt skrov. Den var bara lite rutten i durken, men det går väl snabbt att fixa? Sagt och gjort, affären gjordes upp och båten lastades för hemfärd genom Stockholm och de västra förorterna.

Det är mörkt som f-n på Smidö på vintern. Så jag öppnar bildörren för att se när jag backar in båtrailern på tomten. Då slår det mig att något är fel. DET STÅR INGEN BÅT på trailern! Det far många tankar genom huvudet när man åker och letar efter sin båt på de små asfaltvägarna i trakten. Den låg snyggt och prydligt i allén vid Drakudden knappt tre minuter hemifrån. Dock är det hål i botten. Båtar är inte gjorda för att färdas i 50 km/tim på asfalt.

Jag insåg att jag hade mer jobb framför mig än att måla om däcket och kroma om knaparna.

**12/11 -06**

## **Nu har jag två båtar med hål i skrovet**



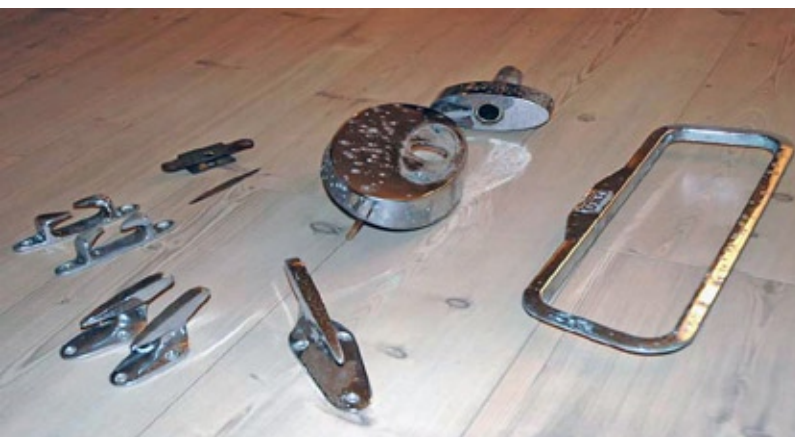
Båt nummer två inköptes för att ha ett helt skrov att jobba med. Att kunna flytta över allting som var helt från båt nummer ett. Nu ramlade ju båt nummer två av trailern på vägen hem så nu hade den också hål i botten.....



Båt nummer två var även den en gammal familjeklenod som älskats och uppskattats genom åren. Men handen på hjärtat, den var i ett miserabelt skick!

**21/11 -06**

## **Första stapplande stegen**



Bland det första som gjordes var att demontera allt krom och skicka det till Centrum-förnickling i Oslo. Krom tar tid.

# 23/11 -06

## Nu börjar det



Nu har båt nummer två kommit in i arbetslokalen. Efter renrakning av lösa pinaler så sågas brutalt däcket bort för bättre åtkomlighet. Dock behåller jag kanten runt för att få någon liten stadga i det ganska fladdriga skrovet.



När den totalruttna durken sågats loss och det vattendrypande flytskummet tagits bort. Flytskummet vägde 95 kg! (Och då rann kanske mycket vatten ur på vägen till vågen.)



Allt blev såpass fladdrigt att jag spände remmar över där däcket suttit för lite mer kontroll på originalformen.

# 1/12 -06

## 5 månader till 1 maj



Oron över skrovets formlöshet driver fram en konstruktion som hela båten hänger i. Nu känns det rätt och stabilt.



Då börjar mallandet av nya "spant" mellan skrov och durk. Jag vill inte använda skum igen. Först klipper jag ut mallar i papp.

# 2/12 -06

## Mallande i papp och trä



Följande kväll så sågar ut pappmallarna i tunn plywood. Även dessa anser jag vara mallar. Dels eftersom jag är en urdålig snickare, men även för att skrovet ändrar form lite grann när jag skjuter in spanten under kanten för gamla durken.

## 3/12 -06 ”Spant” konstruktion

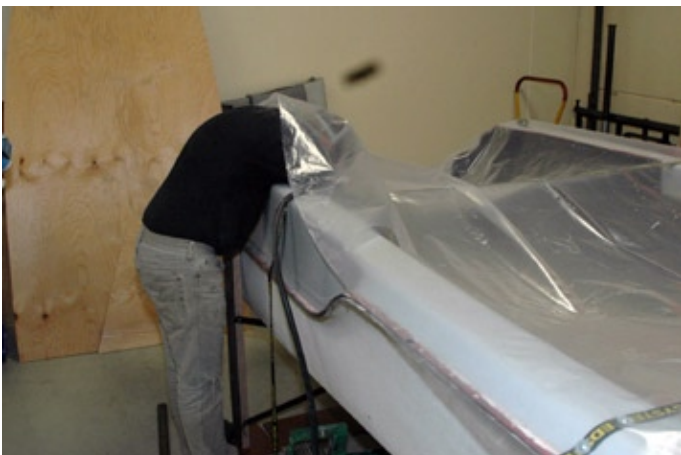


Efter många, många timmars svärande och huvudkliande kan jag till sist åka hem och sova med hela spantkonstruktionen färdig.

## 4/12 -06 Durken och gosse-tältet



Utan någon större erfarenhet av snickeri och sågande så blev det ett äventyr att såga dessa grundbitar. Men till sist så passade durken ganska bra.



Eftersom lokalen används dagtid av företagets personal så byggde jag ett litet gossetält när jag slipade för att hålla dammet någorlunda på plats.

Jag kan inte förklara hur motbjudande det är med glasfiberdamm som kliar överallt. Att andas utan mask är bara att glömma. Och masken gör att du inte kan ha glasögonen som vanligt så du ser inte riktig. Och så kliar det.....



# 13/12 -06

## Lucia och första plastningen



Nu skall botten på skrovet förstärkas med ett varv glasfiberematta och plast. Min kamrat Stefan Boman (som du kunde läsa om på första sidan) dammsuger upp kilovis med kliande glasfiberdamm ur båten efter att jag slipat rent och förberett jobbet.



Innan man tänker tanken på att plasta så måste man tvätta med aceton. Här utför Stefan en ganska brutal tvätt där vi frankt hällde ut aceton i botten av skrovet och skrubade med sopborstar!



Efter att ha klippt till alla mattor så blandar Stefan till den första satsen. Hela denna kväll var väldigt spännande för mig eftersom jag aldrig tidigare jobbat med plast. Något som senare har ändrats betydligt!

# 16/12 -06

## Dags för nästa steg, spanten.



Innan fastplastningen av spanten spacklade vi upp en liten radie mellan spant och skrovbotten. Detta för att glasfibermattan skall kunna följa med ordentligt och inte ställa till med luftfickor. (Något som jag lärt mig är en smärre katastrof vid plastning!) Spacklingen gjordes med plast utblandad med microballonger.



# 20/12 -06

## Akterspegel



Dels så var akterspegeln väldigt mycket klenare i sin grundkonstruktion än båt nummer ett. Dels var den lite smårutten på sina ställen. Så sagt och gjort, bort med den för byggnation av en ny!

Just nu känns det *inte* speciellt hoppfullt. En öl i handen styrandes in mot solnedgången känns fruktansvärt avlägset.....

Bit ihop, tänk positivt!

# Selfleet



sjöriktiga

sjösäkra

sportiga



## RIVIERA

Selfleets "flaggskepp". Rymlig och stadig, smidig och snabb. Elegant inredning. Vitt, rött eller blått däck. Utrustning: 2 Air-Pillow säten • halkfri, slät, polyuretansfyllad dubbelbotten • 17" Panoramavindruta i plexiglas med överkantstilt i polerad aluminium • komplett rafsstyrning • kromade däckbeslag • avvisarlist i PVC-plast runt om • rostfria hörnbeslag • självsläpande motorbrunn • handsk- och sjöortsfack • stövningsfickor i främre ryggstödet • stövningshylla med fällbart fotstöd under fördäck • under akterdäck plats för 2 bensintankar och batteri. Extra utrustning: sufflett och lanternor.

Längd 4,5 m. Bredd 1,65 m. Frihöjdshöjd 0,75 m. Akterspegelns höjd 0,4 m. Vikt ca 200 kg. Belastningstestad för 70 hk motor och 800 kg last.



Denna båten tillverkades i Norge. Bland annat i den fabriken i Rjukan som "Hjältarna från Telemarken" sprängde!. Fabrikatet hette Selco och de var pionjärer på plastbåtar i Europa.

Alla Selco-modeller hette någonting med Sel i början; Selspeed, Selboy osv. Just denna modell hette Selfleet.

För att förvirra en fungerande namnsituationen skapade den svenska generalagenten NK. Kristensson ett eget namn på båtarna i Sverige. Då tog man modellnamnet på flaggskeppet; Selfleet, och la därefter till ett annat modellnamn. Så min båt är i Norge en Selco Selfleet. Men i Sverige (där min båt är såld) heter den Selfleet Riviera!

Det verkar som om man på senare år övergav Selfleet namnet och annamade Selco istället. Dock fortfarande med helt unika svenska namn; Rival, Riviera, Monaco, Casino osv.





## 28/12 -06 Tillbaka efter jullov



Man får lära sig så mycket nytt när man gör ett projekt som detta. Att glasfiber inte är helt tätt mot vatten till exempel. Här har hela utrymmet under durken målats med sk Top Coat. Denna tvåkomponentsfärg är 99% tät mot vatten. Observera att även durken i bakgrunden är målad på undersidan med samma typ av färg.

## 29/12 -06 Förberedelser för nyår



Stefan varvar glasfiber, plast och plywood för att skapa en herrejösses stabil akterspegel. Med facit i hand kan man säga att han lyckades!





# 4/1 -07 Trögt uppvaknande på nya året



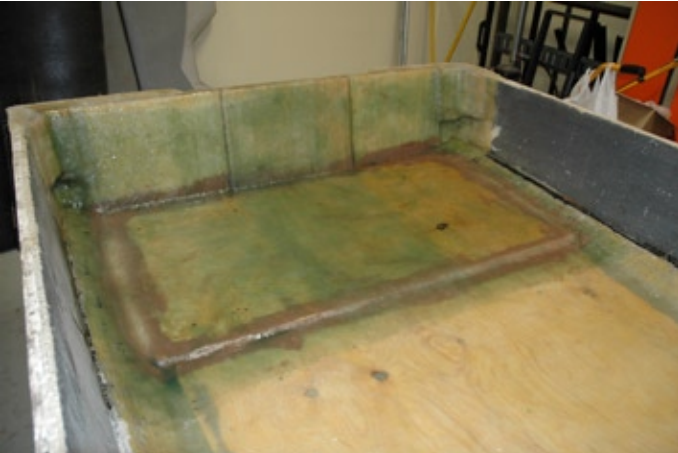
Efter nyårsfirande och sökande efter en stulen favoritmoped på nyårsdagen kunde båtarbetet återupptas. Framre delen av durken är nu fastplastad. Antalet skruv minimerades för att undvika kryphål för vatten. Vi vill inte ha in vatten mellan skrov och durk igen!



Ett hål för en dyvika tog också upp. Om det mot förmodan kommer in vatten mellan skrov och duk så skall jag kunna bli av med det!

Skruvarna som syns är ditdragna för att hålla förstärkningarna under press medan plasten torkar. Det finns nu många sådana hål på skrovet. Det gäller att komma ihåg att lägga igen hålen sen.....

## 6/1 -07 Helt tillslutet



Då läggs sista biten durk på plats. Microballonger och plast fungerar som spackel för att få en trevlig radie att lägga glasfibermatta över.



Även den lilla hyllan i fören plastas fast i detta skede. Denna hylla är förmodligen en förstärkning av fören, men fungerar samtidigt som fotstöd och ett helt värdelöst stuvutrymme!

## 9/1 -07 Däcket från båt 1



Samtidigt som jobbet pågått med skrovet så har däckets slipats och spacklats. Detta är alltså däckets från båt 1. Den båten som var i ganska bra skick innan höststormen kom.

## 11/1 -07 Fram med sågen



Ni vet allt tjat om hur bra och stark akterspe-  
geln blev? Ingen hade tänkt på att däcket skulle  
passa. Plötsligt var ju däcket 15 mm för stort!  
Fram med sågen och kapa ur. Ta bort en remsa  
och plasta tillbaka.



Det tog bara en kvälls arbete (och mer förhatligt  
slipande) innan problemet var löst.

## 17/1 -07 Slippa slipa



Det känns jäkligt bra att slippa slipa! En attack  
på sätena måste till för att få dessa omklädda  
och klara till våren. Bort med flera lager av gam-  
mal ful klädsel.

**17/1 -07**

## **Mer ljuvligt dammfritt, klifritt arbete**



Ryggstödet fick smalnas av 5 cm då det kombineras däck och säten från två olika båtar och årsmodeller.



Nya snabbfästen för säten limmas och plastas fast på durken.



Och motsvarande på sätena.

# 19/1 -07 Tillbaka i dammet igen



Så innerligt trött på att slipa! Dammigt och kliar. 1,5 timmars städning efter varje arbetspass för att lokalen skall vara fin tills morgonen därpå när de som egentligen jobbar i lokalen kommer.

Jag tycker inte om att använda ordet hat, för det är ofta för starkt. Men här är det nära! Kliar.....



Jag förstod aldrig varför kamrat ville fota när jag blandade Top coat? Nu kanske jag börjar ana.



Så var det då äntligen dags för grundningen av den nya durken. Känns som ett stort steg faktiskt!

## 22/1 -07

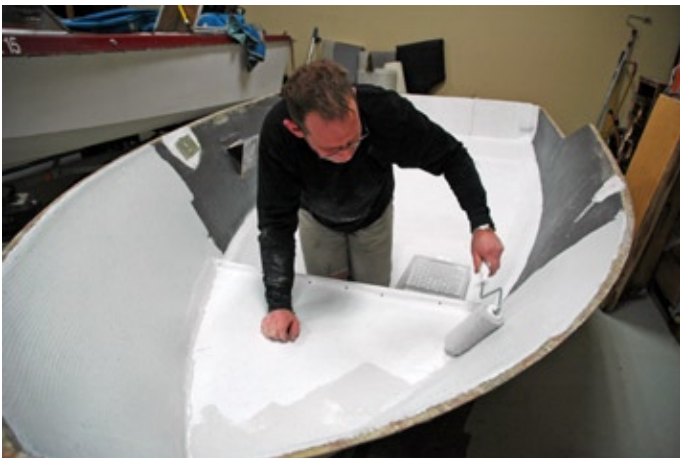
# Förstärkning av fördäck



Inget mer knakande i fördäck när tjocka Gudrun går ombord. En matta som inte så lite påminde om Wettex original plastades fast under däck. Vägde nästan ingenting och blev väldigt starkt!

## 25/1 -07

# Enhetlig färg på insidan



Ett första lager med enhetlig grå färg i hela båten.

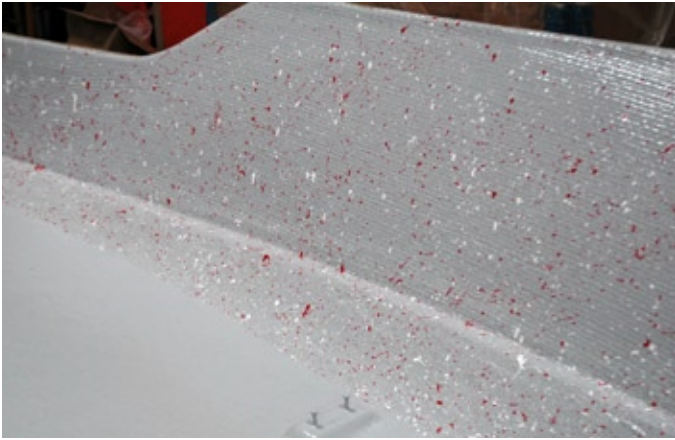
*Ett litet steg för mänskligheten men ett gigantiskt steg för mig!*



Samtidigt lades ett lager gråfärg på undersidan av däck. Vissa delar av däckets syns ju utan att man lägger sig ner.

I ett tidigare stadié plastades ett antal krokar fast på höger (f'låt, styrbord) sida för vajrar och kablar.

## 27/1 -07 Ej original stänk



Original är det svarta och vita stänk på grå botten i alla Selfleet jag sett. Jag dristade mig till att ta röd och svart!

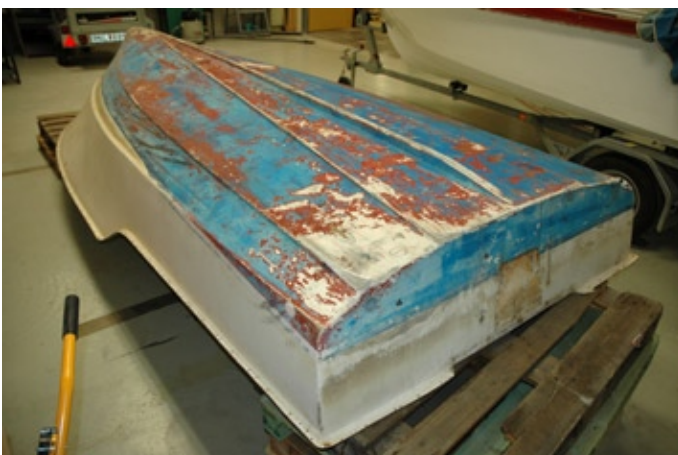
Nästan en hel kvälls tränande gick åt innan jag hade fått in tekniken med penseln. Hade ont i axeln hela dagen efter!

Jag bättrade i med mer grått på de ställen där det blev mer "splatt" än stänk!

## 3/2 -07 En kort stund av total lycka



En kort stund av total lycka innan.....



.....det var dags att vända på skrovet och inse att det är gigantiskt med jobb kvar! Och det är redan februari.



# 12/2 -07

## 127 lager bottenfärg. Minst!



Slipa. Slipa. Slipa. Det var minst 127 lager bottenfärg att ta sig igenom.



Kamrat Stefan Boman är faktiskt lite gråhårig. Men det här är ju löjligt!



På 'n igen Chrille. På 'n igen.....

# 18/2 -07

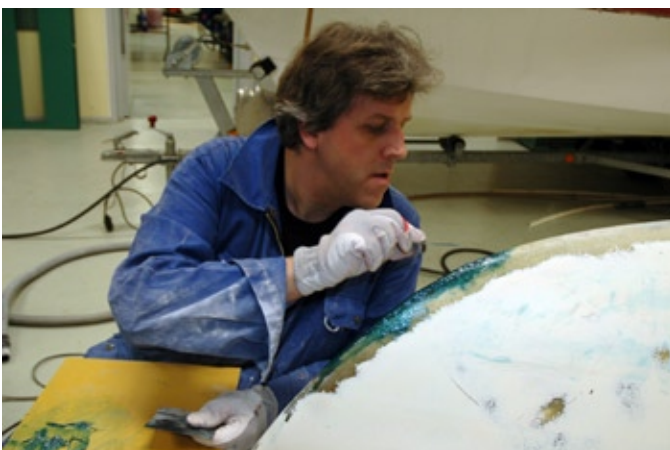
## Bottenskador från olika händelser.



Som tidigare nämnts (i förbifarten) så har detta skrov smakat asfalt i 50 km/tim. Det var nu dags att reparera dessa, samt några tidigare skador.



Här bygger vi en "form" av tejp runt en grundkörningskada (ej orskad av nuvarande ägare).

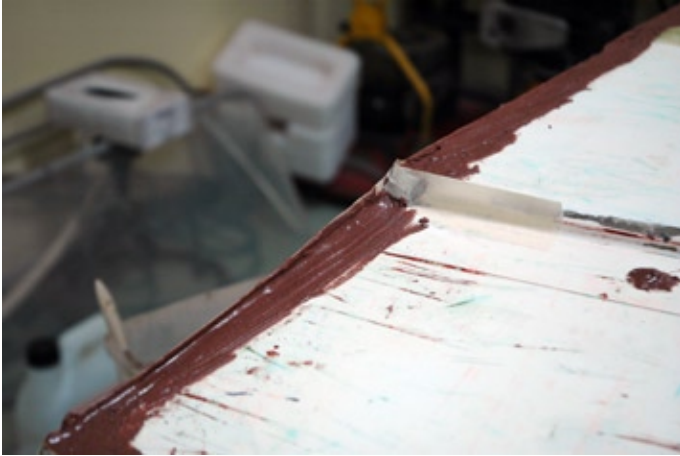


Stefan bygger med glasfiberspäckel. Detta var det enda stället som han använde denna typ av späckel.

"– ☹️\* material" var hans stillsamma uttalande.

## 18/2 -07

# Asfaltmärken och perforering



I bakkant på skrovet var det brutala skapmärken från asfalt. Dessa byggdes upp av plast och microballonger..



Hela aktern var mer eller mindre perforerad av hål från våra förstärkningskruvar och tidigare motormontage. Allt läggs igen med microballonger och plast.

## 21/2 -07

# Sprutspackel. (Penselspackel?)



Dags att pensla på sprutspackel för att fylla alla smårepor.

**23/2 -07**

## **Anledningen till spacklet syns**



Igår målade jag botten med en tvåkomponents färg som är 102% vattentät. "Gel Shield" någonting.

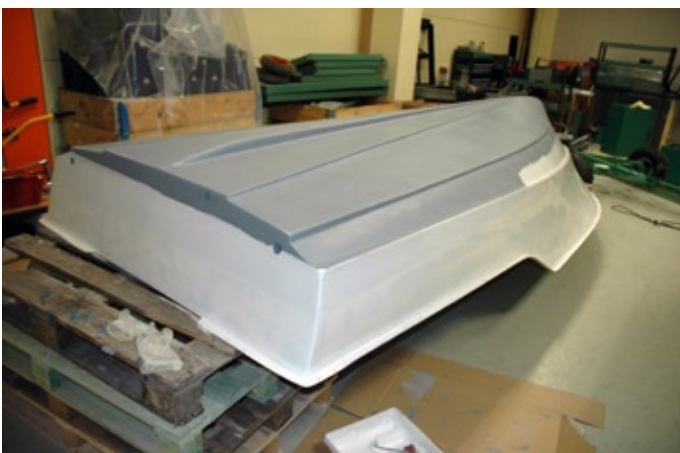
Jag har nu också slipat sprutspacklet.



Och här syns tydligt att det behövdes. Tusentals små repor som inte syntes tidigare framträdde.

**24/2 -07**

## **Första lagret sträckfärg**



Sträckfärg. Jag hade aldrig hört talas om det tidigare, men det var fantastiskt. Man rollade på färgen och det blev som vanligt lite "gräng" från rollern. Därefter hade man ca 5 minuter på sig att snygga till eventuella rinningar eller dylikt. Sedan började färgen att sträcka ut sig! Fantastiskt!

## 25/2 -07 Andra lagret sträckfärg



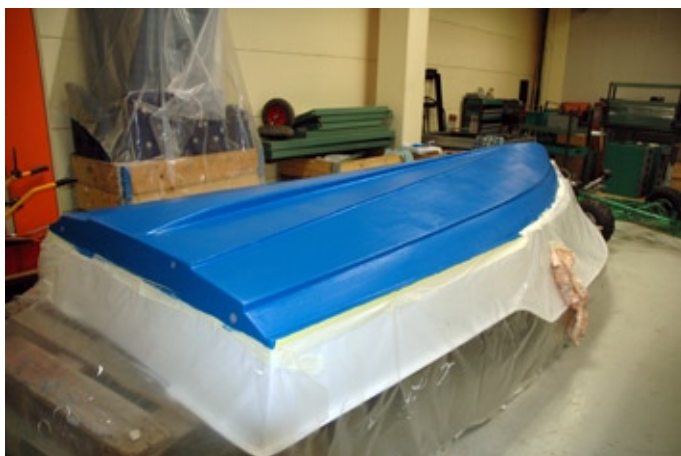
En liten mellanslipning och sedan lades andra lagret sträckfärg. Även denna gång förundrades jag av resultatet.

Dock vill jag påpeka följande :

*Jag hade en ganska mörk grundfärg. Detta krävde ett tredje lager av sträckfärg.*

*Ha innihelvet rent omkring dig när du målar med denna färg. Eftersom den blir så slät och blank syns minsta damnpoppa!*

## 4/3 -07 Botten



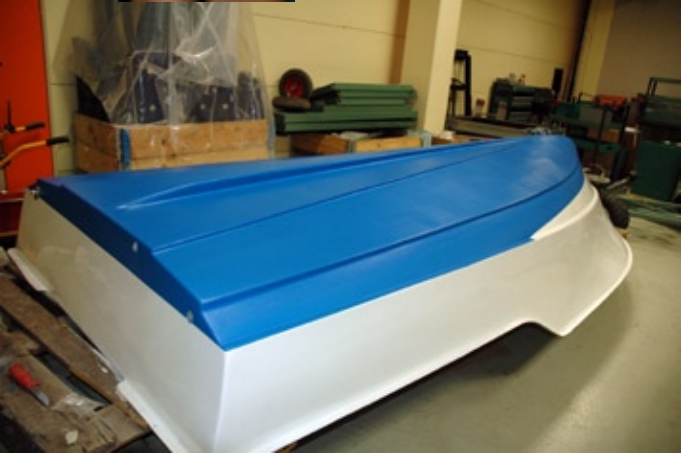
Ett lager bottenfärg lades även nu. Den slutgiltiga vattenlinjen skall målas efter en sjösättning eftersom jag inte vet hur båten kommer att ligga i sjön utan 95 kg blött flytskum!



Denna kvällen fick även trailern en liten översyn. Nya axlar och ett nytt stöd-hjul. Sedan brutal-målades allting i en enhetlig färg. Mycket bättre!




## 5/3 -07 I kalsonger




Det tredje lagret sträckfärg rollade jag iförd endast kalsonger. Jag hade vattnat golvet och tog av mig overallen för att undvika damm. Denna gången blev det fantastiskt bra.

## 6/3 -07 På rätt köl



***Det kan nog bli båt av den igen!***  
Det kändes verkligen som om det var på gång när den vändes tillbaka på rätt köl igen.



Ytterligare två dyvikor har monterats. Dessa för att kunna tappa ur vatten *ovanför* durken. (Förhoppningsvis det enda ställe jag kommer att få en skvätt vatten!)

**7/3 -07**

## **Detaljerna börjar ta form**



Rutan var länge ett problem. Jag fick prisförslag uppemot 10 000 kr för att tillverka en ny. Ett tag var jag nära att ge upp och beställa en för de pengarna. Men plötsligt talade jag med en arbetskamrat som handlar en del plastartiklar. Genom hans försorg kostade rutan 1600 kronor! Både plastlisten och metallbågen är gamla orginaldelar som putsats upp.

**17/3 -07**

## **Däcket anländer från lack**



Jag min jubelidiot hade trott att jag aldrig skulle slipa glasfiber igen. Men när däcket anlände från lackeraren upptäckte jag att hela kanten var för tjock efter igenläggningen av de gamla hålen.

En timmas glasfiberslipning gör underverk för ett gott humör. Det är garanterat i botten efteråt!



# 17/3 -07

## Däcket anländer från lack



Eftersom detta däcket inte suttit på detta skrov från början fick det modifieras en liten aning i "flänsen".



Kederlisten som satt original vid nerdragningen av skrovet har gjorts ren och behandlats med Fender-Rent. Ett kanonmedel som det gått åt mycket av till plastlister etc.



Sikaflex lades mellan däck ock skrov samt ett tunnt lager på utsidan.

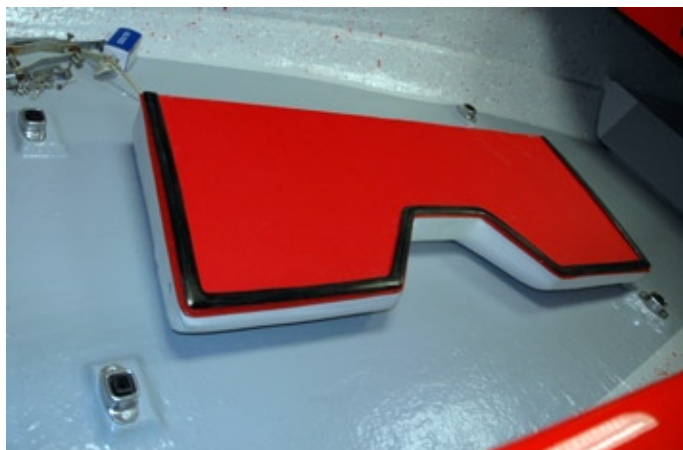


# 19/3 -07

## Funderingar kring ett bakslag

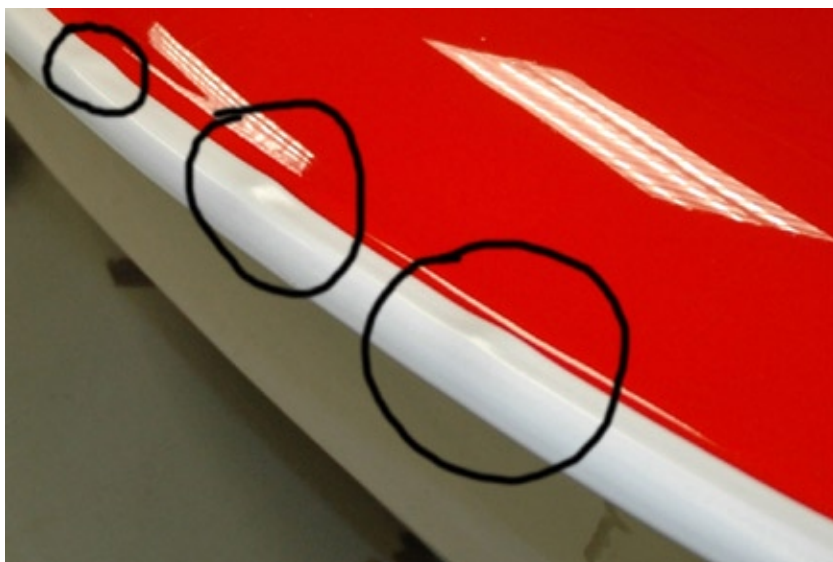


Medan tankarna snurrade kring ett bakslag med relingslisten tog jag tag i att tillverka en "kromlist" som skall skylla fastsättningen av klädseln på främre ryggstödet. En trälist sågas ur i plywood, slipas, målas och skall sedan få en kromfolie pålagd.



# 23/3 -07

## Bakslaget



När listen monterades så visade det sig att även de tunna nitarna jag använt gjorde bugglor i listen. Det enda att göra är att ta bort listen, borra ur alla nitar och ersätta dem med försänkta nit!

Ta tag i det nu! Jobba!

# 23/3 -07

## Bakslaget



Till och med dessa tunna nitar var alltså för tjocka. Borra ur!



Och byt ut till försänkta.  
Jag tycker inte om att göra om! Men det blev bra.

Ytterligare en sak att göra om! Och denna har jag nojat mig för i en vecka.  
Rutan passade inte riktigt. Det visade sig, efter många mätningar att hela rutan var 1,5 cm för stor. Runt om!  
Jag har aldrig sågat i plast så jag var jättenervös, men det gick väldigt bra och smidigt.



## 24/3 -07

# Nu tar det sig riktigt!



Jag hade sågat till en ny skiva till aktern i mahogny (Det måste ju vara ballaste träslaget eftersom alla träbåtsfantaster alltid snackar om det!) Denna limmade jag med sikaflex för att kunna jobba lättare med den vid håltagning etc.



En nybockad rostfri plåt kröner verket. Å visst blev det snyggt!

## 25/3 -07

# Motor på



Det blev en kort dag idag. Motorn hängdes på och jag kunde konstatera att vi inte hade kunnat gjort akterspegeln mycket tjockare!

## 2/4 -07 Montering av balla prylar!



Så kom då äntligen sättena på plats. Jag är otroligt nöjd!



Lanterna och emblemen kommer även de på plats denna dag!

## 5/4 -07 Det är just det här jag längtat efter

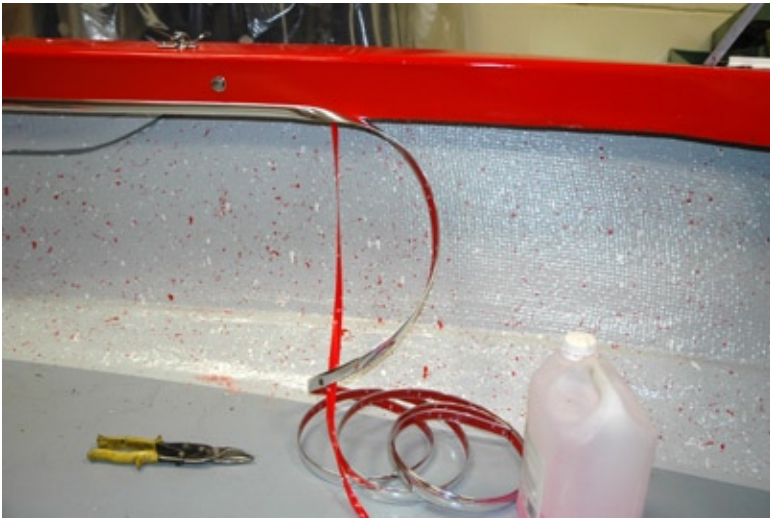


Det görs inte så här balla grejer längre!

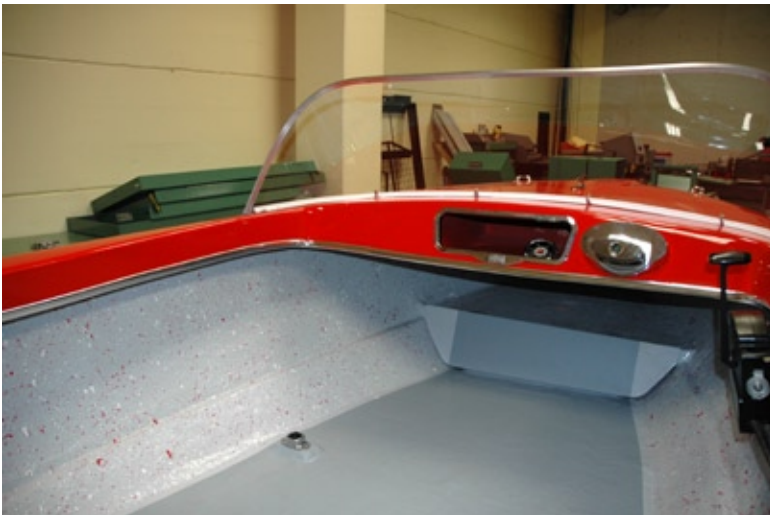


# 6/4 -07

## Krom är snyggt. PUNKT!



Den gamla plastöverdragna kromlisten gick inte att polera. Det fick bli en "kromlist på rulle" från ett bilstylingföretag. Originallisten är 14mm, men jag valde en 20mm list. Det ser lite tyngre och lyxigare ut.



Instrumentbrädan tar sig bra. Att ingen nuförtiden begriper hur ett rattfäste skall se ut? Det var bättre förr!



Jag blev förvånad när det var aluminiumplattor ingjutna i däcket just där knapar och halkipar sitter.

# 13/4 -07

## Fredagkväll och dödstrött



Äntligen har jag fått hem satsen med nya vindrutefästen. Då spelar det ingen roll att jag har rest hela veckan och är dödstrött. Här ska monteras!

Min mycket goda kompis Sussy Hofbauer hjälper mig med kromfolie på den fula övermålade övre kromranden på motorn. Som nytt!  
Fast nästa vinter blir det nog till att plocka ner motorn och måla om helt och hållet.



Den nya främre lanternan från Nauticraft pryder sin plats!

# 13/4 -07

## Fredagkväll och dödstrött



De nyinköpta fotstegen ger rätta "stuket" till båten. En liten detalj som gör väldigt mycket för helhetsintrycket.



# 13/4 -07

## I väntan på ratten



Nu väntar jag ivrigt på att få ratten från lack. Innan dess kan jag inte montera styrningen. Så det får bli lite stillsamt pyssel med att borra och skruva dit kapellfästen.

# 13/4 -07

## I väntan på ratten



Även det enklaste elsystem kräver sin tid. Dessutom blir det ibland beklämmande klart att man inte är 20 år längre.....Pust, stön!



Å så här ser kuppet ut på plats! Båtskräddaren fick i uppdrag att tänka "sportbil med suflett". Det blev väldigt bra måste jag säga Det här kuppet satt på båt nummer 1 när den sjönk.



# 27/4 -07

## Styrning på tillvaron



Så kom då äntligen ratten från kamrat lackerare. Själva centrumkåpan får jag vänta på några dagar ytterligare. Nu kan jag iallafall pilla ihop styrningen!

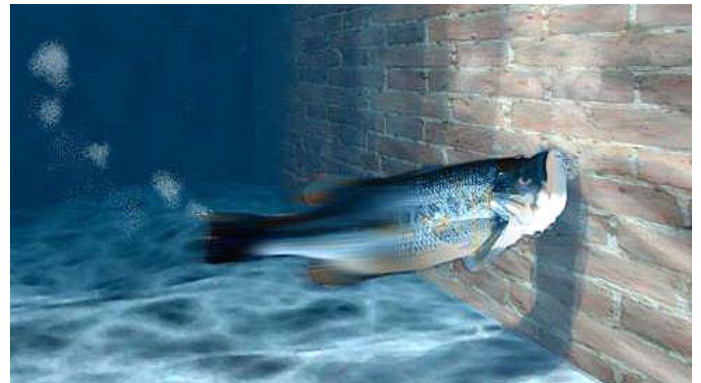


Och det blev en hel del pillande med vajrar och vajerlås innan det blev bra.



**28/4 -07**  
**Tvärnit!**

Visst är det konstigt hur man fungerar? Plötsligt och utan förvarning totaltröttnade jag på båten. Ville inte ens gå in i lokalen där båten stog. Det tog nästan en och en halv månad innan jag hade lust att jobba med båten igen. Snacka om tvärnit!



**11/6 -07**  
**Äntligen lust igen**



Så där ja. Nu är det kul igen!  
Lite småpyssel med detaljer såsom rödfärg inne i emblemen.



Nya (eller snarare lätt begagnade) tändningsdelar införskaffades. Sedan fanns det rejäl gnista igen. Vilket drag det är i magnettändningen!

# 11/6 -07

## Äntligen lust igen



Även den lilla centrumdelen på ratten kom på plats denna kväll. Å så är jag ju svag för dökallar.....med lyse i ögonen! (Sitter i nederkant på hanskfacksramen.)

Eftersom jag tappade farten och lusten så fuskar jag lite grann nu när jag kom igång igen. Denna slangbit till knopmätaren skulle givetvis ha varit ett rostfritt rör istället. Men förhoppningsvis kommer det en vinter till.



# 13/6 -07

## Nu känns det nära, väldigt nära!

Tidigare hade jag startat motorn och låtit den gå i 3-4 sekunder. Nu var det dags för en ordentlig provstart av motorn. På med kylvatten och den startade så lätt att jag höll på att trilla ur båten!



**13/6 -07**

## **Nu känns det nära, väldigt nära!**



Det var minst sagt spännande väder när jag körde hem båten från jobbet. Var detta någon form av omen....?

Om jag surrade båten denna gången?  
– JA, DET GJORDE JAG!



Hemma. Väntar på morgondagen. En stor dag.  
Sjösättningsdagen.  
Kan det aldrig bli imorgon.....

## **14/6 -07** **Sjösättning**



Jag är dö-nervös. All logik i hela världen säger att den kommer att flyta. Men tänk om den inte gör det. Tänk om den går som en torped ner till botten när den rullar av trailern!



# 14/6 -07

## Sjösättning



Den flyter!!

Lite försiktig provkörning först. Båten känns väldigt stadig jämfört med tidigare. Efter ett tag törs jag kliva på lite granna. 32 knop! Det är två knop bättre än förut. Och väldigt mycket stadigare.



Nu är det kul med en Selfleet Riviera från 1965!

# Epilog



## Tack!

Jo, jag känner att det är några jag som jag vill tacka för att detta ganska stora projekt kom i mål till sist:

- Först av allt, fotograf Stefan Boman. Han som visserligen lurade mig att tro att detta var ett ganska snabbt arbete, men som varit till jättestor hjälp på två plan. För det första det praktiska. Han har verkligen lagt ner tid och obetalbar kunskap i mitt projekt! Men för det andra, han har varit en entusiasmerare! Till och med en sån obotlig optimist som jag behöver gaskas upp ibland, och det har han gjort. Antingen på plats eller via telefon. Tack Boman!
- Sedan vill jag tacka grabbarna/farbröderna på firmans utvecklingsavdelning som stod ut med att det var dammigt på deras arbetsplats under 6 månader. Visserligen spenderades ca 1 timma för städning varje kväll/natt, men dammet finns ju likasom där ändå! Tack pojkar!
- Åsså då Kenneth på Swecomposite för utmärkta priser på plast och allt vad som där hör till. Man tackar!

Nu skall vi bara lära oss att lägga till vid brygga och kanske rent av våga oss på att slussa.....

Hälsningar [Christer.Abrahamson@telia.com](mailto:Christer.Abrahamson@telia.com)