



*Harry Helgesson berättar i denna artikel om hur lätt han tycker det är att stuva ned bagaget i en sidvagnskabin. Det gäller givetvis när man inte har passagerare i vagnen. Hur packningen kan se ut när man även skall ta hänsyn till en person i "burken" visar denna bild av en gammal tysk armémaskin från 1940-talet, en Zündapp KS 750. Reservhjul, dito bensindunkar, som säckar och tält överallt där det ser ut att finnas tillstymmelse till plats att fästa något bagage.*

# STÖRST och ÄLDST



**STÖRST** — Elefanträffen samlar den numera största samlingen motorcyklister, och nyfikna bör man tillägga. Detta betyder stor trängsel på Nürburgring när tiotusentals mc-entusiaster skall trängas med kanske lika många nyfikna.

**ÄLDST** — Elefanträffen är äldst bland stora internationella mc-träffar. Det började i liten skala 1956, på annan plats, nära Stuttgart. Den allra första "Elefanträffen" bestod av 30 personer som kom med sina Zündapp KS 601:or — "Gröna Elefanter" — därav namnet. Nästa gång kom 300, med olika mc-märken. Så har det hela spritt sej, år efter år och mc-träffar och rallyn har blivit vardagsmat på olika håll runt om i världen. Men fortfarande är "Elefant" nr 1 bland träffar.

**ETT MÅSTE** säger många motorcyklister. De flesta som kommer till Elefanträffen bor dock i uppsamlingsområdet, Västtyskland, Be-Ne-Luxländerna, Frankrike, en del kommer från England. Några få kommer från Skandinavien. Bland dem under senare år kilometersegraren Harry Helgesson, som medverkat till detta reportage.

**VAD MAN SER**, vad man upplever — en liten smula av allt detta kan du ta del av på bilderna på dessa sidor. Elefanträffen är en sällsynt upplevelse som det är svårt att återge i text och bild, den måste upplevas om man skall få en riktig blick på verkligheten denna vintersnåla weekend i början av januari uppe i de blåsiga Eifelbergen invid Nürborg-en som gett den berömda tyska racerbanan dess namn — platsen för Elefanträffen.