

Chippa i djungeln

● Lelles Laverdapiilot Staffan "Chippa" Liebst, har packat och åkt till Nigeria för att jobba. "Chippa" skall montera maskiner för ett svenskt företag och hinner nog inte med någon mc-träning. Lite bush-cross, kanske. Återkommer efter årsskiftet i alla fall. Är det så här man kommer att köra cykel i Nigeria hädanefter? Foto: Irene Sjødahl.

Katt bland hermelinerna, eller tvärtom?

● Det i normala fall så trista Super Production, livades faktiskt upp rejält vid årets sista race på Ring Knutstorp. Den bedriften svarade Björn Nilson för, då han i sadeln på Hagon Hondan körde förbi hela kopplet trimmade Kawor och annat med den encylindriga 50-hästares stånkan. Ledningen varade flera varv, men tyvärr blev Björn omkörd så småningom för att till slut hamna på en hedersam 6:e plats. Tack för den uppvisningen i hur det går till att åka fort för en billig penning!

Billig spons

● Sponsorn med de lägsta utgifterna under säsongen har utan tvekan varit Motorfirma Åke Ahlqvist. Ahlqvists Superbike-kandidat, Tony Högström, vrupade ju så olyckligt redan på träningen i Karlskoga i maj. Han bröt då båtbenet i handen och har gått gipsad hela sommaren. Ett grymt öde att följa alla racen vid ringside. Tonys hand har nu rättat till sig och han återkommer nästa år i sadeln på en 250-racer.

Asyl under trialtävling

● Det spända läget i Polen gjorde sig påmint då sista VM-deltävlingen i trial kördes i västtyska Gefrees. Polacken Adam Kowalezyk körde första varvet men tog vid varvningen trapporna upp till polisstation med cykel och allt och begärde omgående politisk asyl. Vilka konsekvenser det kommer att få för polackernas framtida internationella tävlande beror väl framför allt av den kommande vinterns utveckling.

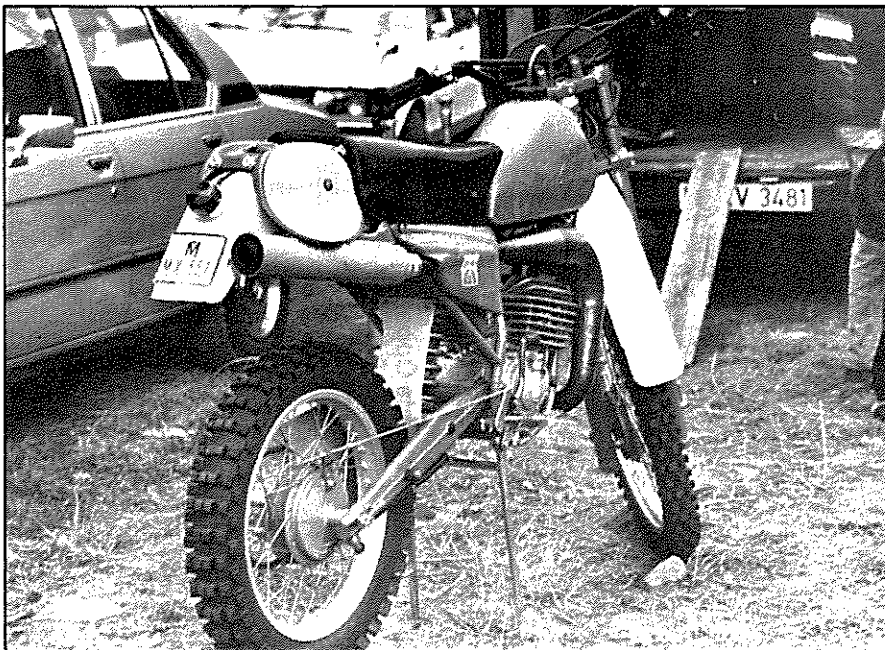
Silverhjälp

● Ulf Karlsson kan tacka Ossas fabriksförare Toni "Sömnige" Gorgot för att han till slut kunde bärga silvermedaljen i årets trial-VM. I Tjeckoslovakien där 24 förare uteslöts på grund av att de överskred tiden, kom Ulf till sista sektionen med bara 2-3 minuter på sig. Gorgot fanns före redo att köra sektionen. Ulf frågade: - Har du gött om tid. - - Nej, jag är redan utesluten så du kan köra före, blev svaret.

Tack vare det tog sig Ulf i mål med tiolet sekunderna till godo och, som det visade sig en vecka senare vid VM-avslutningen med fyra viktiga VM-poäng i bagaget.

Kinesisk premiär

● Kinesiska crossförare deltog för första gången i en europeisk tävling vid Coupé des Nations - inofficiellt VM för nationslag i 125-klassen. Tävlingen arrangerades av Italien i Casale Monferrato. Det kinesiska laget tävlade på Gilera. Individuellt var Michele Finaledi bäst med en andraplats i första heatet efter landsmannen Corrado Maddii och vinst i andra före världsmästaren Harry Everts. Lagtävlingen vanns överlagset av Italien före Belgien och Västtyskland. Enda nordiska land som deltog var Danmark som placerade sig på femte plats.



▲ Centralfjädring med ett eget Pro Linksystem tillhör nyheterna på Zündapps nya T-maskiner. Här är det den nya 175-kubikaren som är en helt ny maskin med nykonstruerad ram och motor.

▼ Västtyske Trophylföraren Jürgen Grisse med Zündapps nya 80-kubikare som han körde i ISDE på Elba. Denna minsta upplaga av Zündapps nya maskiner skiljer sig från de övriga genom att den har konventionell fjädring med två dämpare.



Piraten har fått en efterträdare

● När SMK Motalas berömda vandringspris "Piraten" efter 29 års vandrande togs hem för alltid av Håkan Carlqvist förra hösten började man fundera över en efterträdare. Nu har också Motalaklubben fått fram en sådan, en kanske mer idog och strävsam efterföljare kan man av namnet förmoda. Det nya priset har nämligen fått namnet "Kanalgrävaren" och hänsyftar då givetvis på kanalstaden Motala, Baltzar von Platen och hans livsverk Göra Kanal.

Nu söker SMK:arna i Motala högade sponsorer för det fortsatta tävlandet om "Kanalgrävaren". Kanske Landsverk eller någon annan svensk storgravare av idag kunde ta upp kampen med de forna kanalgrävarna?



▲ Det här smuts- och dammskyddet över främre bromsskölden hade en del av Hondaförarna i det amerikanska lag, som vann såväl Trophée des Nations som Moto Cross des Nations.