

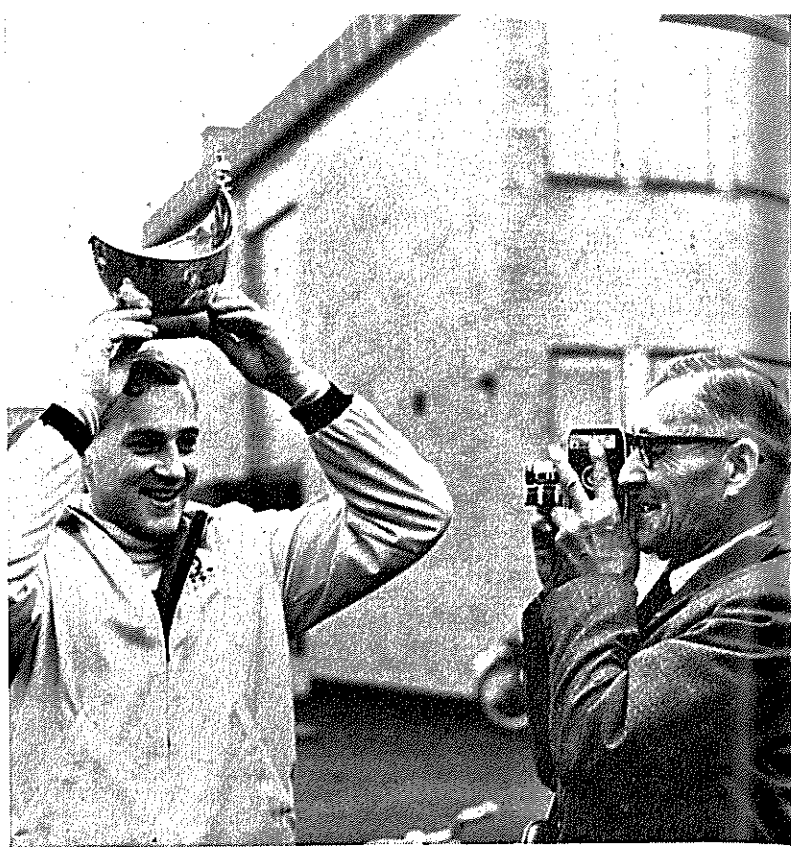


Hemmafavoriten

Jan-Erik Sällqvist, hemmafavoriten och totaltvåan med 360 cc Husqvarna. Hård koncentration i nästan trialstil genom ett lerigt avsnitt.

T. h.: ...och här — här alltså den lilla silverbucklan om vilken hela detta gäng slåss, i fyrtiotvå mil, till två tredjedelar i småländskt nattmörker. Hasse Hansson lyfter triumferande KÅSAN, det är första gången han erövrat denna dyrgräp och segrargesten införlivas till familjens filmarkiv av alltid påpasslige Hansson senior, en trogen följeslagare till Hasse ute på banorna.

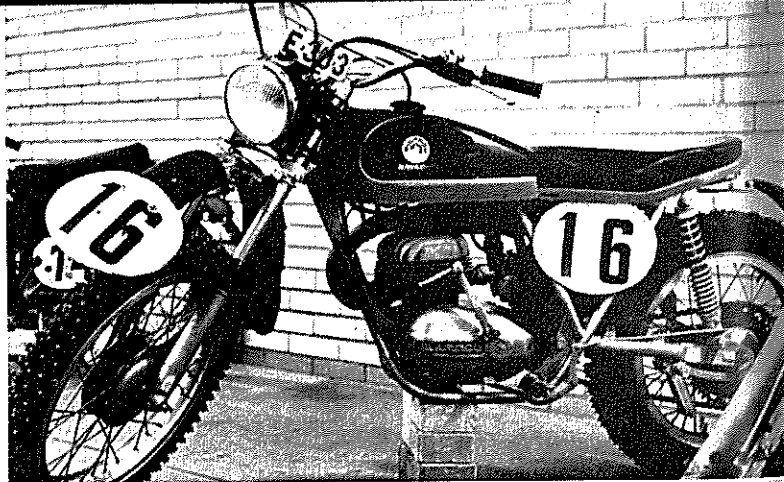
KÅSAN forts fr föreg sid



HUSQVARNA DOMINERADE KÅSAN STORT ÄVEN I ÅR. MEN DET FANNS NÅGRA FLER MASKINER. HÄR ÄR NÅGRA AV DEM.



T. v.: Mats Wigenfeldt, f. d. B-juniormästare från Uppsala, körde MZ 250 cc i samarbete med importören L.-O. Jardenberg.



Ovan: Kåsans "titelförsvare" Torsten Andersson åkte på en 250 cc Bultaco "Matador", men råkade ut för fastklabbning i kärret på första nattvarvet bl. a. och kunde inte toppkriga denna gång.

Nedan: Ett försök att köra Kåsan runt med 100 cc Ducati gjordes också av Ulf Peterson från Nyköping.

Nedan: Men den framgångsrikaste av alla "utsocknes", dvs. icke HVA-förare var Kurt Gustafsson med Zündapp 125 cc — som fick MC-Nytt's 125 cc cup som extra belöning plus femteplatsen delad med Tibblin. Så här såg Kurts 125 cc ut efter fyrtiotvå hårda kåsamil.

