

HUSQVARNA

MOTOR: 124 cc (55×52 mm) encylindrig tvåtaktare med kolstyrt insug, lättmetallcylinder med gjutstålsfoder. Kompression 13,2:1. Blandsmörjning 5%. Amal Concentric 32 mm förgasare. Motoplat tyristortändning. Uppgiven max. effekt 19 hk vid 8.500 v/min.

VÄXELLÅDA: Sexväxlad, primärdrivning med kuggdrev, till bakhjul med 5/8×1/4" kedja. Flerskivig koppling i oljebad. Utväxlingar 28,4, 21,6, 18,1, 15,3, 12,8 och 11,4 till 1.

RAM: Helsvetsad, "tvådimensionell" med Husqvarna teleskopgaffel fram, svingarm med Girling stötdämpare bak, ställbara i tre lägen. Kront lättmetallfälgar. Testmaskinen utrustad med Barum terrängdäck, 320×21" fram och 4.00×18" bak — standarddimensioner är 3.00×21" och 3.50×18" Frambromsens diameter 120 mm, bak 170 mm (standard 120 mm). Plastskärm fram, lättmetall bak. Bränsletanken rymmer 7 liter.

DIMENSIONER: Hjulbas 1.345 mm, markfrigång 250 mm, fotpinnarnas höjd 290 mm, fotpinnarnas bredd 455 mm, sadelns höjd 830 mm, sadelns bredd 200 mm, sadelns längd 510 mm, tankens bredd vid knäslut 155 mm, styrets bredd 880 mm. Uppgiven vikt 92 kg.

TILLVERKARE: Husqvarna Vapenfabriks AB, Huskvarna.

ZÜNDAPP GS 125

MOTOR: Zündapp 123 cc (54×54 mm) encylindrig tvåtaktare med kolstyrt insug, lättmetallcylinder med hårdkromat cylinderlopp, kompression 11:1, blandsmörjning 4%. Bing 26 mm förgasare. Bosch svänghjuls magnet med separat spole. Uppgiven effekt 15 hk vid 7.500 v/min.

VÄXELLÅDA: Femväxlad med kuggdrev som primärväxel, drivning till bakhjulet med 1/2×5/16" kedja med skydd över övre delen. Flerskivig koppling i oljebad. Utväxlingar 29,2, 18,6, 13,2, 10,3 och 8,2 till 1.

RAM: Helsvetsad dubbelrörsram med motorn gummiupphängd i tre punkter. Zündapp teleskopframgaffel med hydrauldämpning och förstärkningsbrygga, svingarm bak. Stålfälgar med 3.00×21 fram, 3.50×18 bak, Continental terrängdäck. Trumbromsar med 150 mm diameter fram och bak. Framskärm i lättmetall, gummimonterad. Baksärm i stålplåt. Bränsletanken rymmer 12 liter.

DIMENSIONER: Hjulbas 1.335 mm, markfrigång 230 mm, fotpinnarnas höjd 250 mm, bredd 590 mm, sadelhöjd 780 mm, sadelbredd 250 mm, sadelns längd 410 mm, tankens bredd 190 mm, styrets bredd 820 mm. Uppgiven vikt 110 kg.

GENERALAGENT: Motorkraft AB, Warfvings väg 30, 112 51 Stockholm.

KTM 125 GS

MOTOR: Sachs 123 cc (54×54 mm) encylindrig tvåtaktare med kolstyrt insug, lättmetallcylinder med centrifugaljutet stålfoder, kompression 12:1. Blandsmörjning 5%. Bing 27,5 mm förgasare. Bosch svänghjuls magnet. Uppgiven effekt 18 hk vid 8.500 v/min.

VÄXELLÅDA: Sexväxlad låda, primärdrivning med kuggdrev, drivning till bakhjul med 1/2"×5/16" kedja med skydd upptill. Flerskivig koppling i oljebad. Utväxlingar 36,2, 23,7, 17,5, 13,9, 11,6 och 10,0 till 1.

RAM: Helsvetsad dubbelrörsram, Ceriani framgaffel, svingarm bak med Girling dämpare ställbara i tre lägen. Fälgar i stål. Metzeler däck, 3.00×21" fram, 3.50×18" bak. Bromsdiameter 130 mm fram och bak. Stänkskärm i plast fram, stålplåt bak. Plasttank med 8 liters volym.

DIMENSIONER: Hjulbas 1.400 mm, markfrigång 200 mm, fotpinnarnas höjd 250 mm, bredd vid fotpinnarna 520 mm, sadelhöjd 780 mm, sadelns bredd 200 mm, sadelns längd 500 mm, bränsletankens bredd 180 mm, styrets bredd 880 mm, uppgiven vikt 92 kg.

GENERALAGENT: Torsten Hallman Racing AB, Box 2055, Uppsala.

TESTBANORNA

1. SKOGSSLINGAN: Två varv på en ca 2 km lång slinga i skogen, stigar med gräs, lösa stenar, backigt, stenigt, delvis lerigt och både snabba kurvor och hårnålar.

2. BACKPROVET: En 480 m lång, brant backe med varierande underlag. Delvis löst underlag, dels hårt packad pinnmo, en bit gräs. Start på jämn mark med löst grus, sedan fullgasraka uppför, hård bromsning in i hårnål, som tas på ettan, full acceleration till kurva med löst underlag (tvåan), kort raka till ny hårnål med lös mark, sedan 50 meters acceleration till tidtagningen. Körd tre gånger, sammanlagda tiden redovisas.

3. MINISLINGAN: Ca 240 m lång, körd tre varv. Acceleration från skarp hårnål, omedelbart följd av stigning 1:4 med djup, lös sand (ca 20 m), sedan nedför genom bäckravin med sten och sand, hård bromsning vid mycket skarp (180 grader) hårnål nedför med djup sand. Maximal acceleration till den skarpa hårnålen, sedan återigen uppför sandbacken.

TIDER	Husqvarna	KTM	Zündapp
Skogsslingan	5.47,2	6.02,5	5.51,6
Backprovet	3.15,6	3.15,9	3.23,2
Minislingan	1.06,1	1.05,0	1.06,4