

Jämförelse- testens tider och tekniska data

ZÜNDAPP

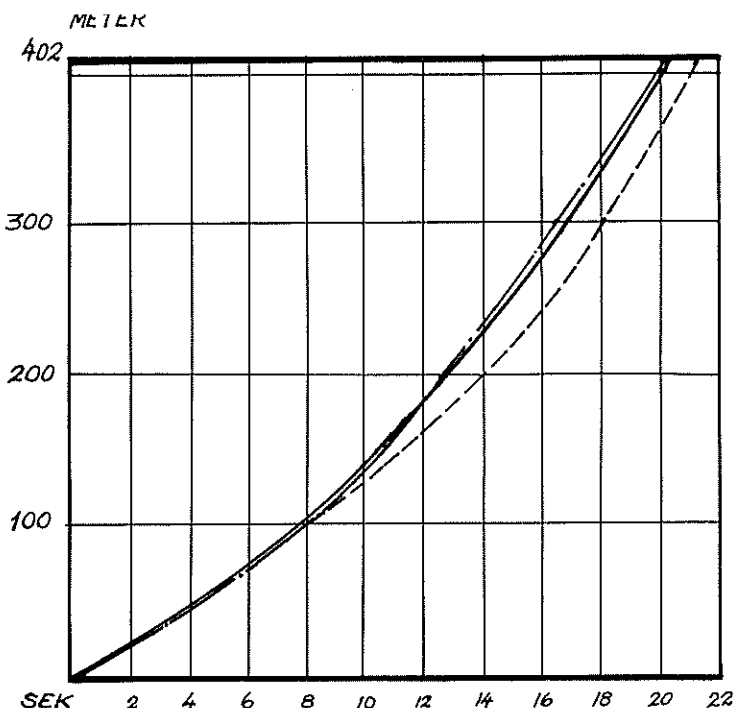
100 m = 8,0 sek.
200 m = 12,7 sek.
300 m = 16,4 sek.
402 m = 20,6 sek.

MAICO

100 m = 7,8 sek.
200 m = 12,6 sek.
300 m = 16,9 sek.
402 m = 20,3 sek.

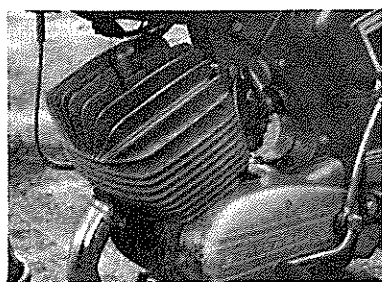
BENELLI

100 m = 8,0 sek.
200 m = 14,0 sek.
300 m = 18,0 sek.
402 m = 21,3 sek.



Tekniska data:

ZÜNDAPP KS 125



Motor: 123 cc (54x54 mm) encylindrig tvåtaktare. Lättmetallcylinder med hårdförkromat cylinderlopp och lättmetalltopp. Kompressionsförhållande 9:1. Bing förgasare med luftfilter. Kallstartreglage på förgasaren. Oljeinblandning i förhållande 1:25. Uppgiven effekt 10 hk (DIN) vid 6.800 v/min.

Kraftöverföring: Zündapps femväxlade låda med kuggväxel som primärdrivning och flerskivig koppling löpande i olja. Utväxlingar: 25,84, 16,74, 11,65, 9,59 och 8:1. Motorvarv vid 30 mph (48,4 km/tim) på högsta växeln 3.600.

Elsystem: Svänghjuls magnet, 6V. Strålkastare 35/35 watt.

Övrig uppbyggnad: Motorn monterad hängande i ram av pressgjuten lättmetall med övre ramrör i stål. Svängarm bak i pressad plåt, teleskopfjädring fram. Däck 2.50x17 fram, 2.75x17 bak. Bromsar med 150 mm diameter, enkla backar och fingerjustering.

Dimensioner: Axelavstånd 1.240 mm, höjd 790 mm, tankvolym 11,25 liter (1,8 l reserv), vikt 94 kg.

Pris: 3.587:— körklar på gatan.

Generalagent: AB Motorkraft, Warfvings väg 30, Stockholm.

Max. hastigheter på växlar:

Ettan 27 km/tim.

Tvåan 45 km/tim.

Trean 64 km/tim.

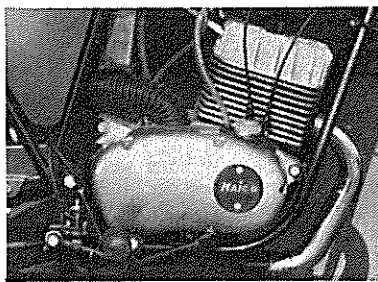
Fyran 77 km/tim.

Femman 91 km/tim.

Klockad toppfart på femman 102 km/tim.

Tekniska data:

MAICO MD 125 SS



Motor: 123 cc (54x54 mm) encylindrig tvåtaktare med cylinder och topp i lättmetall och slidmatning. Kompressionsförhållande 10:1; Bing 22 mm förgasare med luftfilter, luftreglage på styret. Oljeinblandning i förhållande 1:25. Uppgiven effekt 14,5 hk vid 7.200 v/min.

Kraftöverföring: Maicos femväxlade låda med primär och sekundär kedjefärd. Flerskivig koppling, som löper i olja. Utväxlingar: 23,76, 14,20, 10,14, 7,87 och 6,78:1. Motorvarv vid 48,2 km/tim på högsta växeln 3.200. Elsysteem: 6-voltssystem med batteri och tändspole, 35/35 watt strålkastare.

Övrig uppbyggnad: Dubbel rörram, teleskopgaffel fram, svängarm bak. Däck 2.50x16 fram, 3.00x16 bak. Bromsar med enkla backar och fingerjustering fram och bak.

Dimensioner: Axelavstånd 1260 mm, höjd 740 mm, bränslevolym 15 liter, vikt torr 95 kg.

Pris: 4.400:— körklar på gatan (varav 150:— leveransavgift.)

Generalagent: Motor AB Lelle Westin, Sofielund 5, Uppsala.

Max. hastigheter på växlar:

Ettan 30 km/tim.

Tvåan 53 km/tim.

Trean 74 km/tim.

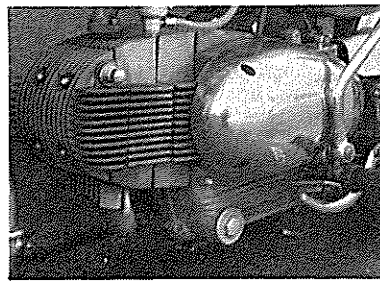
Fyran 94 km/tim.

Femman 111 km/tim.

Klockad toppfart på femman 104,5 km/tim. (se texten).

Tekniska data:

Benelli Sport Special



Motor: 124 cc (54x54 mm) encylindrig fyrtaktare med liggande cylindrar. Cylinder och topp i lättmetall. Kompressionsförhållande 9,2:1. Förgasare Dell'Orto 22 BS, inget luftfilter, kallstartreglage på förgasaren. Oktanbehov 98—100. Uppgiven effekt 10 hk vid 9.000 v/min.

Kraftöverföring: Primärdrift med kuggväxel, sekundär med kedja. Flerskivig koppling löpande i olja. Utväxlingar: Motorvarv vid 48,2 km/tim på högsta växeln.

Elsystem: Svänghjuls magnet, 6V. Strålkastare 25/25W.

Övrig uppbyggnad: Rygggradsram i pressad plåt. Däck 2.50x18 fram, 2.75x18 bak. Bromsar med enkla backar fram och bak.

Dimensioner: Axelavstånd 1.275 mm, höjd 1.020 mm, bränslevolym 12,5 liter, vikt 102 kg.

Pris: 3850:— körklar på gatan.

Generalagent: Italia Motor AB Yngve Strindholm, Karlavägen 22, 114 31 STOCKHOLM.

MAX HASTIGHET PÅ VÄXLARNA
(vid 9.000 varv/minuten)

Ettan 37 km/tim.

Tvåan 51,5 km/tim.

Trean 75,6 km/tim.

Fyran 101,4 km/tim.

Femman 114,2 km/tim.

KLOCKAD toppfart på femman 100 km/tim. (se text).

FÄRGBILD T. H.

Sist i raden 125-cc-tester är denna Benelli som Dixon här förbereder en körning längs raksträcken i Falkenberg, där huvuddelen av våra testprov företogs.