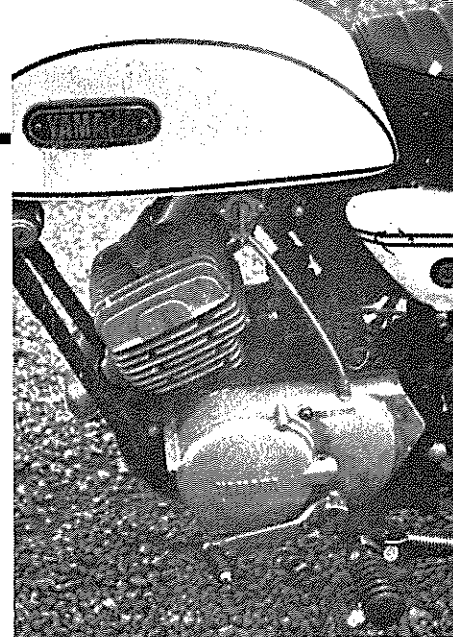


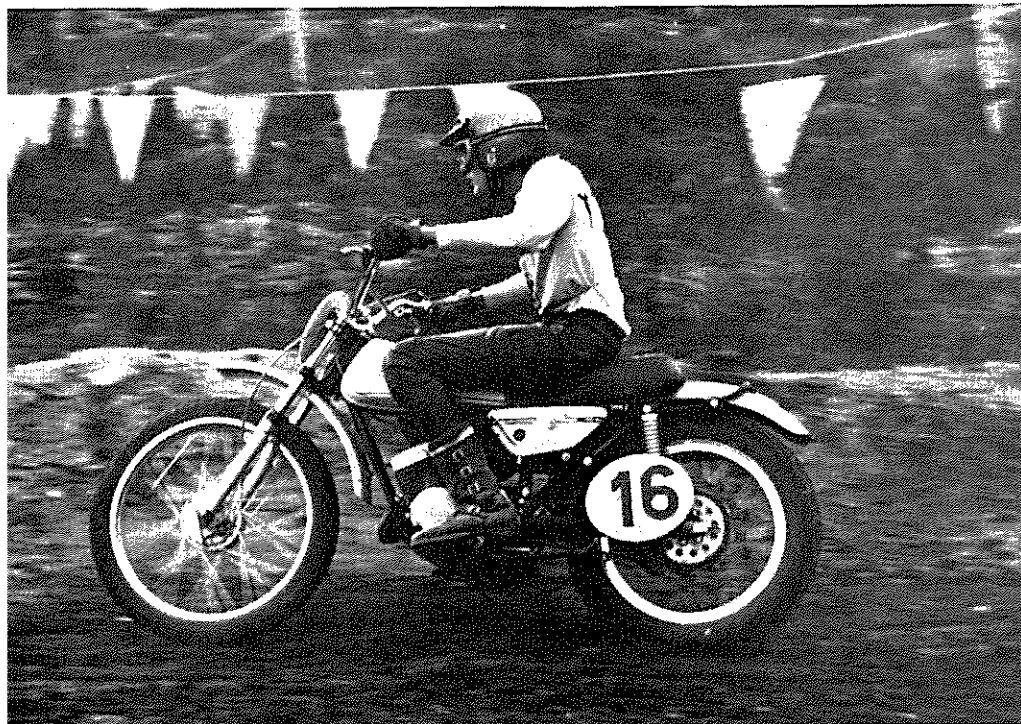
en välkommen crossnyhet...

Forts från föreg sida



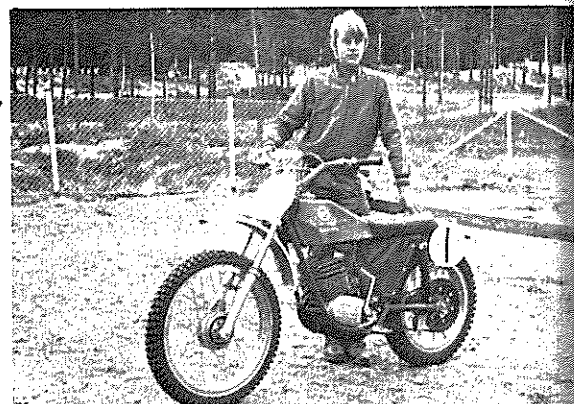
ÄVEN YAMAHA

har representerats i MCB-Cupen. Lasse Holmberg från Sala är en av de som sadlat den japanska 125-kubikaren. Effekten uppskattas till 21 hkr. Motorn är 1-cylindrig till skillnad mot Yamahas snabba sportmaskiner, vilka är tvåtakts twins.



ZÜNDAPP 125 CC CROSS

i originalutförande har ännu inte kommit in i landet, så Sven-Ove Stigenberg som ville bygga en egen maskin av detta märke i 125-cc-klassen fick ta en byggsats till en 50 cc crosscykel och montera in en Zündapp sportmotor på 15 hästkrafter. Maskinen blev i varje fall lätt så det förslår, endast 68 kg. En snygg och proper liten cykel.



PENTON 125 CC CROSS

är egentligen en österrikisk maskin och heter i originalutförande KTM. Penton-etiketten sätts på de 6/7-delar av produktionen som exporteras till USA, där John Penton, veteran i Sixdayssammanhang är märkets distributör på östkusten. Torsten Hallman är generalagent för västra USA med kontor utanför San Diego i södra Californien. Detta är anledningen till att Hallman även importerar den här maskinen för den svenska marknaden. Liksom MCB har Penton en femväxlad 18 hkr Sachs motor. Detta exemplar av Penton har körts av välkände Yngve Ekeberg, Uppsala.

